Lake Inbanuma
印旛沼

里沼
Satoyama×Lake ウォーキングマップ
Walking Map
Wanderkarte

Lake Inbanuma
Narita Airport
Tokyo
Chiba
1:25,000
1:50,000
Chiba Prefecture

いんばぬま
ご当地ヒーロー
スゴインバー

2018年3月発行

千葉県・印旛沼流域水循環健全化会議

はじめに

ようこそ印旛沼へ！

印旛沼の流域は，大都会の近くにありながら，すばらしい里山環境がたくさん残っており，ウォーキング，ハイキング，自然観察などに最適です。このマップを上手に活用して，その魅力を満喫してください。ただ，楽しく安全に歩いていただくために，ちょっとお願いがあります。お出かけ前に必ずお読みください。

1．ルートについて
おすすめのルートは●●●で記載してありますが，印旛沼や周辺の里山環境の魅力は，これらのルートだけで簡単に汲み尽くせるものではなく，これらはほんの「入門編」にすぎません。お好みに応じて，●●● 以外の寄り道も楽しんでみてください。きっと新しい発見があることでしょう。
太い●●No.●●は，モデルルートです。位置は裏面のモデルルートの位置をご覧ください。
各ルート中には約2km ごとに●●No.●●を記してあります。

2．できるだけ公共交通機関で
現地へは，ほとんどの駅から歩いてたどりつけるようになっています（駅からのアクセスルート等も同じ●●●で記載）ので，できるだけ鉄道等の公共交通機関をご活用ください。もし車でお越しの際は，駐車場所を厳守ください。

3．地域の迷惑にならないように
農道を通る場合は，農耕車両に注意するとともに，農作業の邪魔にならないよう心がけましょう。特に農道には絶対に車を止めないでください。

4．もし道に迷ったときには
もし道に迷ったり，不安になったりしたときは，目印になるものを探しましょう。
例えば，次のようなものが良い道しるべになります。
（目印の例）川や水路，沼や池，大きな道路，橋，鉄道，寺，神社，墓地，学校，公園，コンビニエンスストア，送電線等

5．安全・体調管理は十分に
安全・体調管理は，十分にご留意ください。基本は自己責任でお願いします。無理のない計画で，そして，なるべく2人以上のグループで歩かれることをおすすめします。また，天候や日没時刻には十分お気をつけください。なお，歩く速さの目安は，のんびり歩いて時速3km～4km 程度（休憩や道草含む）であることを覚えておかれるとよいでしょう。こちらの面の縮尺1/25,000 マップなら，10cm（=2.5km）で40 分くらい，裏面の1/50,000 なら，10cm（= 5km）で1時間半くらいみておくのが無難です。

6．みんなで育てるマップ
このマップは，市民のみなさんや行政機関など様々な方から寄せられた情報をもとにまとめられました。基本的なスタイルは，スイスやドイツなどで広く使われているWanderkarte（ワンダーカルテ）を参考とした新しいタイプのマップです。今後さらに使いやすく充実したものになるよう，みなさんに育てていただきたいと考えています。お気づきの点やご意見，また，すてきな場所やルートの情報などございましたら，どしどしお寄せください。
それではお気をつけて！

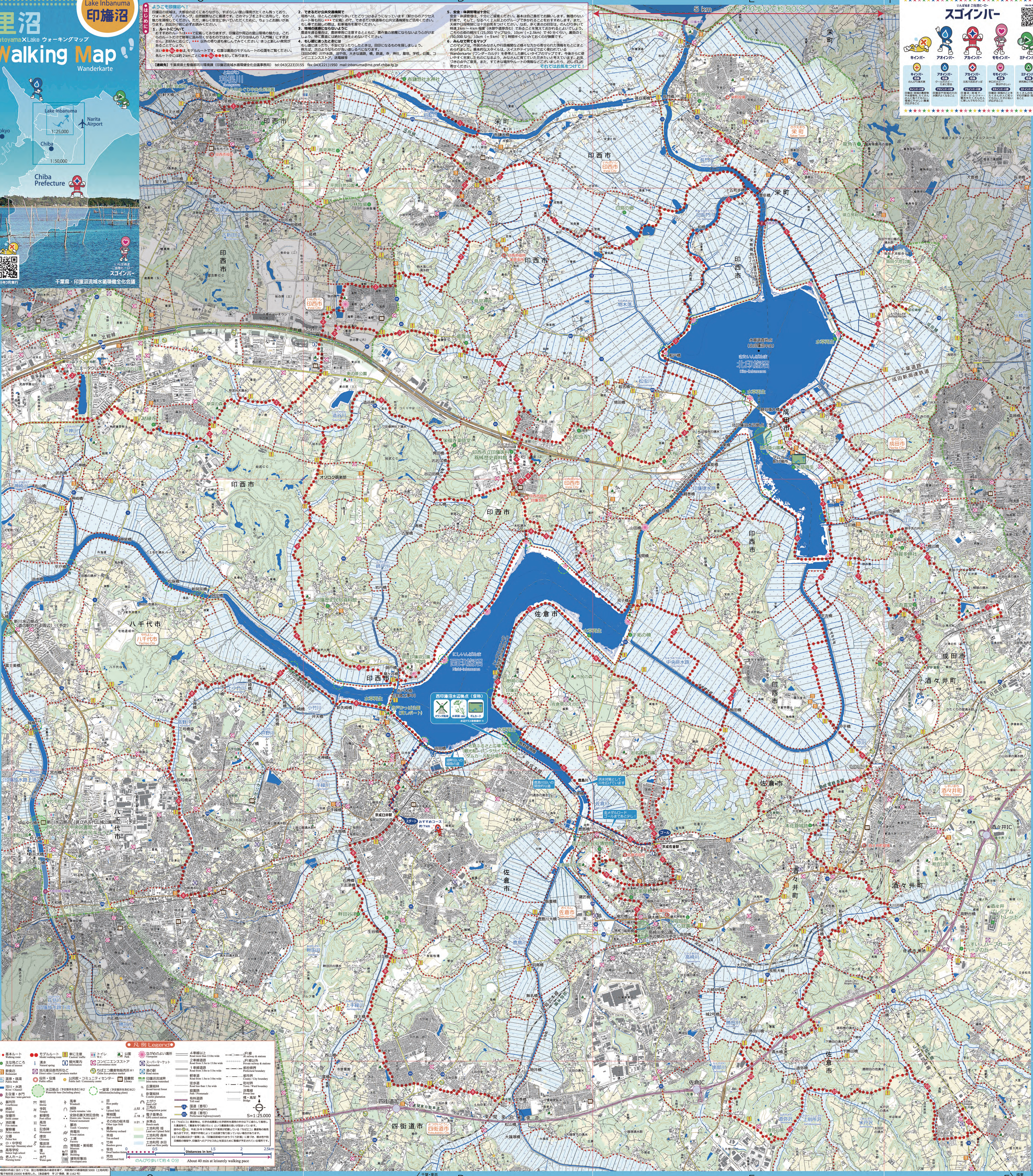
【連絡先】千葉県県土整備部河川環境課（印旛沼流域水循環健全化会議事務局） tel:043(223)3155 fax:043(221)1950 mail:inbanuma@mz.pref.chiba.lg.jp

いんばぬま ご当地ヒーロー

スゴインバー

くわしくは，WEBへ！

キインバー	アオインバー	アカインバー	モモインバー	ミドインバー
性格：のんびり楽天家	性格：クールだけど…たまに怒る	性格：元気でおおざっぱ	性格：辛口だけど…実はやさしい	性格：研究熱心で物静か
キインバーの夢：印旛沼・流域の農産物や水産物を，たくさんの人に食べてもらい，環境にやさしい農業が広がること	アオインバーの夢：印旛沼や流域の川の水質がよくなること	アカインバーの夢：印旛沼・流域で，スポーツ・レジャー・観光をたくさんの人に楽しんでもらうこと	モモインバーの夢：印旛沼・流域のことをたくさんの人に知ってもらい，たすけあいが広がること	ミドインバーの夢：たくさんの生き物がすむ印旛沼・流域になること



凡例 Legend

基本ルート Walking route	モデルルート Model walking route	車に注意 Caution! traffic	トイレ W.C.
公園 Park	ながめのよい場所 Viewpoint	主な見どころ Point of interest	湧水 Natural spring
観光案内 Information	コンビニエンスストア Convenience store	スーパーマーケット Supermarket	飲食店 Restaurant
地元産品直売所など Direct sales / Local products market	ちばエコ農産物販売所※1 Chiba Eco-produce market	道の駅 Road station	温泉・銭湯 Public Bath
役所・役場 Public office	公民館・コミュニティセンター Public hall / Community center	図書館 Library	印旛沼流域界 Inba-numa watershed
河川・水路 River / Channel	主な堰・水門 Major dam / water-gate/weir	水辺拠点（予定箇所を含む）※2 Waterside base (Including plans)	一里塚（予定箇所を含む）※2 Milestone(Including plans)

裁判所 Courthouse	神社 Shrine	風車 Windmill	田 Rice paddy	広葉樹林 Broad-leaved forest
病院 Hospital	寺院 Temple	城跡 Castle remains / site	畑 Upland field	針葉樹林 Conifer plantation
保健所 Helth center	郵便局 Post office	史跡名勝天然記念物 Historic site / Scenic spot / Natural monument	果樹園 Fruit orchard	土がけ Sand cliff
消防署 Fire station	高塔 Tower	墓地 Tomb / Cemetery	その他の樹木畑 Other type field	三角点 Triangulation point
警察署 Police station	記念碑 Monument	発電所 Power station	桑畑 Mulberry orchard	電子基準点 GPS control station
交番 Police box	煙突 Chimney	工場 Factory	茶畑 Tea orchard	水準点 Bench mark
小・中学校 Junior high / Elementary school	電波塔 Radio mast	博物館・美術館 Museum	竹林 Bamboo grove	土地利用 畑 Land use Upland field
高等学校 Senior high school	堰 Weir	建物 Building	笹地 Dwarf bamboo thicket	土地利用 森林 Land use forest
老人ホーム Nursing home	水門 Water-gate	建物密集地 Developed area	荒地 Abandoned field	土地利用 水田 Land use Rice paddy

4車線以上 Road more than 13.0m wide	JR線 JR railway & stations
2車線道路 Road from 5.5m to 13.0m wide	JR線以外 Private railway & stations
1車線道路 Road from 3.0m to 5.5m wide	都府県界 Prefectural boundary
軽車道 Road from 1.5m to 3.0m wide	郡市界 County / City boundary
徒歩道 Road less than 1.5m wide	町村界 Town / Ward boundary
庭園路 Path / Promenade	送電線 Power line
有料道路 Toll road	橋・高架 Bridge
国道（番号） National highway(route#)	
県道（番号） Prefectural highway(route#)	

S=1:25,000

Distances in km. 0 0.5 1 1.5 2 2.5km
のんびり歩いて約 40 分 About 40 min at leisurely walking pace

※1「ちばエコ」農産物は，化学合成農薬と化学肥料を通常の半分以下に減らして栽培した農産物で，「農業を守り続けたい」という農業者の思いが詰まっています。図中の●は，平成29年9月時点で千葉県が把握している「ちばエコ」農産物の販売協力店ですが，季節や作物によっては店頭で取り扱っていない場合があります。
※2「水辺拠点及び一里塚」は，「印旛沼流域かわまちづくり計画」に基づき，親水性や防災機能の確保や，印旛沼へのアクセス向上を図るために整備が予定されている場所です。

この地図の作成に当たっては，国土地理院長の承認を得て，同院発行の数値地図5000（土地利用）及び電子地形図25000を使用した。（承認番号 平27情使，第1162号）